

Javel, se det!

- ▶ Min hverdag.
- ▶ Oppdragsmengden ifbm skogsveier har roet seg litt.
 - ▶ Det kan jo være at andre er inne i dette distriktet 😊
- ▶ Mest trolig påvirket av litt fallende tømmerpris og redusert tilskudd
- ▶ Fortsatt stort behov for både ombygging og nytt.

Type oppdrag

- ▶ Skogsveier
 - ▶ Mer nytt i vest
 - ▶ Nytt, men følger ofte traktorvei
 - ▶ Avkjøring og stableplass
 - ▶ Større andel ombygging i øst inkl Telemark
 - ▶ Søknader
 - ▶ Litt andelsfordelinger
 - ▶ Oppfølging i byggefasen
 - ▶ Veikontroller ihht vedlikeholdsplikten på tilskuddsveier.
- ▶ Andre oppdrag
 - ▶ G/S veier
 - ▶ Tiltak på kommunale veier
 - ▶ Nye Veier

Utfordringer

- ▶ Avkjøringer og dialog med Fk
 - ▶ Ved søknad om endret avkjørsel, skal alle krav følges. Ikke nok med at det blir bedre enn i dag. Noen ganger mister skogeier muligheten til en forbedring.
 - ▶ Kraftlinjeeierne har blitt mer strikse
 - ▶ 30 meter uansett.
 - ▶ Hvor god eller dårlig er den gamle veien?

Kommune og Statsforvalter

- ▶ Har godt samarbeid i dag
 - ▶ Øke bevisstheten om vedlikehold.
 - ▶ Kan sette i gang med kontroller
 - ▶ Ta bedre vare på det som er bygd.
 - ▶ Gevinst ved oppfølging i byggefasen.
 - ▶ Bedre resultat

Nye veinormaler

- ▶ Noe har blitt strengere, eller mer presisert
 - ▶ Økt veibredde ved fyllingshøyde og stigning
 - ▶ Grøfter og stikkrenner
 - ▶ Slakere skråninger
 - ▶ Noe av dette fører til høyere meterpris
 - ▶ Litt ulikt utslag i deler av landet
- ▶ Noe har blitt mer romslig
 - ▶ Stigning i vkl 7 og 8
- ▶ Mer omfattende dokumentasjon av hvilke vurderinger som er gjort mht naturfare.

A gravel path with a stone border on the left and a shadow of a person on the path. The path is made of light-colored gravel and has a darker, possibly wet or shaded, area in the center. The stone border is made of irregular, grey and brown stones. The background shows some dry grass and soil.

Takk for meg 😊