



SKOGKURS

Skogkurs landbruksveiprosjekter 2025-2028

Dag Fjeld og Martin Bråthen



Skogsbilveienes tilstand og tilgjengelighet (STT)

Forprosjektets hovedmål

- *Oppnå enighet* om hvordan en felles informasjonsplattform for skogsbilveienes tilstand og tilgjengelighet skal utformes.

Bendik Moen



Medvirkende: AT-Skog, Viken Logstikk, GM-Skog/TFØ, Allskog/TSN
NLF, Statskog, SkogData, Statforvalterne, LDir, NIBIO

Prosjekteiere: NSF (Dag Skjølaas), Norskog (Mariann Myklebust)
prosjektleder: Skogkurs



Bendik Moen

Skogsbilveienes tilstand og tilgjengelighet (STT)

Delmål (Oppstartsmøte 19.juni)

Del 1. Kartlegge og sammenstille informasjon om dagens systemløsninger og databaser, samt **nye metoder og datakilder** det er aktuelt å benytte seg av.

Del 2. Gjennomgå og beskrive de viktigste veiegenskaper generelt, og ut fra det, bli enig om en felles forståelse om hva som kreves for **forsvarlig lasting og transport** av virke fra skog.

Del 3. Oppnå enighet om **veien videre til etablering av en felles fremtidig plattform** som er tilgjengelig for alle parter, både i verdikjeden og offentlig forvaltning.

	2025	2026	
	Kv 3-4	Kv 1-2	Kv 3-4
Del 1 – Veiinformasjon	Oversikt klar til januar 2026		
Del 2 – Kritiske veiegenskaper		Egenskaper klar til juni 2026	
Del 3 – Veien Videre			Plan klar januar 2027

Northern Traffic Lights (InterReg FI-SE-N)

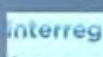
Towards digital twins of forest roads

- Road weather stations for monitoring road quality parameters and assessing bearing capacity

Kari Väättäinen, Perttu Anttila, Joel Kostensalo, Matti Savinainen, Tomi Kaakkuri, Jonne Pohjankukka, Ville Lumberg, Jari Alalahti, Juha Laitila, Harri Lindeman, Lauri Silanen

FORMEC Conference, Joensuu, Finland

June 11, 2025



- Treårig Interreg-samarbeid, og STT skal delta.
- Hovedmålet - utvikle en nettbasert plattform som formidler informasjon om skogsbilveienes tilgjengelighet i sanntid.
- Utvikling, testing og validering av NTL-plattformen bygger på et felles nordisk nettverk av veistasjoner fra Trøndelag i vest til den finske Karelen i øst.
- Koordineres av *Luke* i Finland. Fra finsk og svensk skognæring deltar UPM, Stora Enso, Metsäteho, SCA Skog, Sveaskog og Biometria.

Veivedlikeholdsmodul

Synliggjøre viktigheten av ulike vedlikeholdsoppgaver

Jobbe for større veivedlikeholdsenheter.

Forsøke å overføre dagens Veivedlikeholdsforeningers kostnadssplittverktøy (VVFWEB) over på et eller flere regnskapssystemer.



Vi jobber for følgende prosjekter – søknader i prosess

1. Fordeling av veivedlikeholdskostnader – et nytt fordelingsverktøy
2. Skogsveibygging på marin avsetning – nettkurs
3. PREKOST

