

Velkommen til Telemark

Fagsamling Vei 2026

Skien 21. oktober 2026

Alle fotografier: Per Kristoffersen / Statsforvalteren i Vestfold og Telemark



Statsforvalteren i Vestfold og Telemark



26.10.2026

Skogsveier i Telemark

Skogen i Telemark

Skogareal, prod.: 5 300 000 dekar

Hogst 2025: 880 000 kbm

Tømmerverdi: 680 mill. kr

Skogsbilveier 2025:

Nye: 3,7 km

Ombygging: 7,2 km

Kostnader

Nyanlegg: 6,4 mill. kr

Ombygging: 9,3 mill. kr

Kostnad pr. meter ekskl. bruer

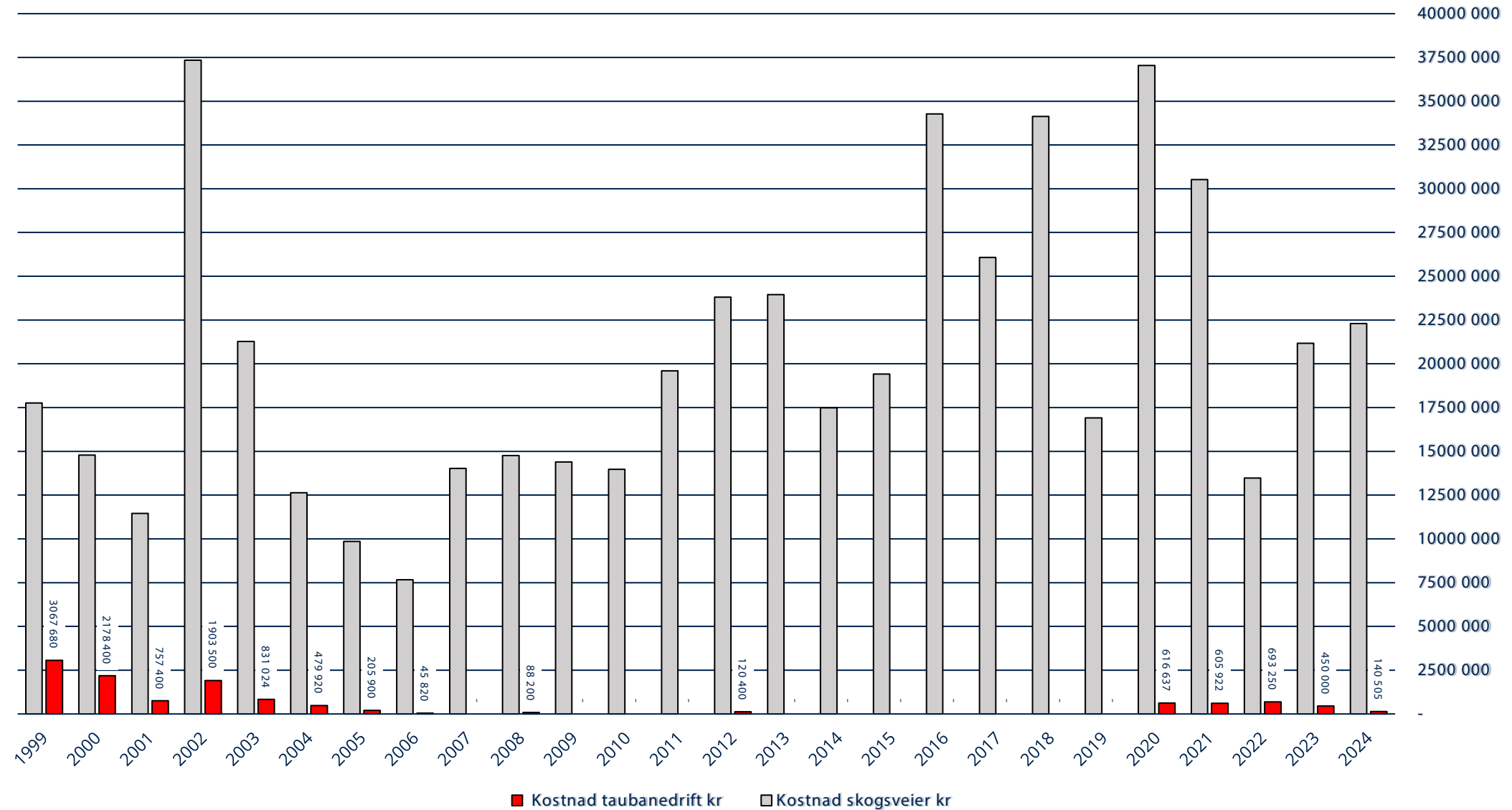
Nyanlegg: kr 1 726 pr./l.m.

Ombygging: kr 1 168 pr. l.m.





Skogsveger vs. taubane 1999 - 2024¹





Skogsveier i Telemark og Vestfold

Veibygging i dag

- Byggeteknikk for varige veier
- Utvikling av anleggsmaskiner, borerigger mv.

Utfordringer

- Mer ekstrem nedbør og flom
- Høy frekvens for utkjøring av tømmer med tømmerbiler
- Mindre framtidig veivedlikehold
- Unngå senere ombygginger
- Endringer i vedlikeholdsbehov
- Bratt og vanskelig terreng
- Varierende geologi og løsmasser





Effekter av utbygd skogsbilveinett

Muligheter for

- Allsidig og variert skogbruk
 - Følge opp ny skog, ungskogpleie mv.
- Reduserte transportkostnader
- Naturmangfold
- Flerbrukshensyn
- Variasjon i hogstflater
 - Størrelse
 - Utforming
- Beredskap
 - Skogbranner
 - Forsvar





Skogsbilveier – etterspørsel og behov

Stor interesse for skogsbilveier

- Skogeiere
- Skogeiersamvirket/tømmerkjøpere
- Kommunene

Skogsveier, grus, stein, knust fjell og byggeteknikk

- Dagligtale!

