



Kostnadseffektive bro / kulvertløsninger
(-for skogsbilveger)





Ponova “halvbuerør” for skogsbilveger





Mulige årsaker for å erstatte eksisterende løsninger:

- Hinder/begrenset mulighet for fiskevandring
- Korrosjonsskader på gamle rør
- Klarer ikke dagens krav/ønske til trafikklast
- Klarer ikke nivåene ved flomsituasjoner



Mulige årsaker for å erstatte eksisterende løsninger:

- Gammel trebro
- Tvilsom bæreevne
- Tvilsomme bro/landkar (undervasket)

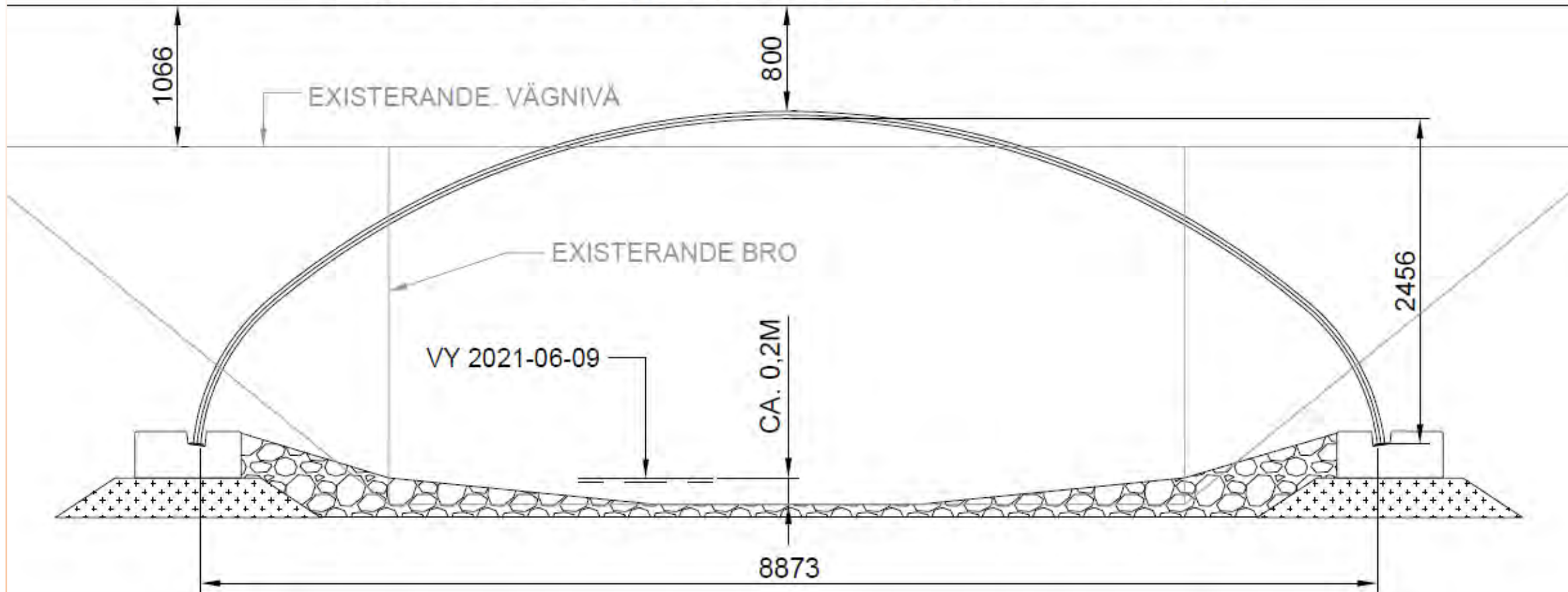


Mulige årsaker for å erstatte eksisterende løsninger:

- Stålbjelkebro med tredekke
- Usikker bæreevne



VEIKLASSE 3 - LANDBRUKSBILVEI (AXELLAST 13 T)



EXEMPEL VALVBÅGE MED 8,87 M SPÄNNVIDD
PONOVA MP200 TYP 46S









PONOVA













PONOVA





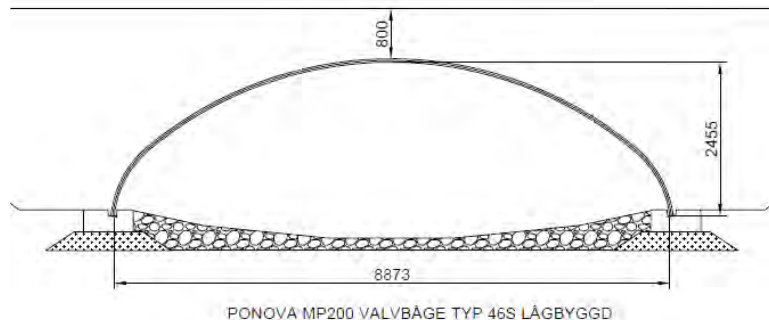
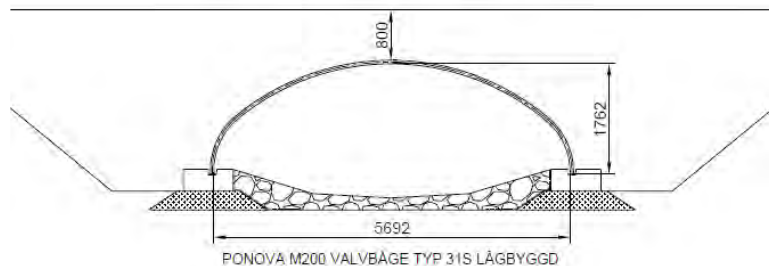
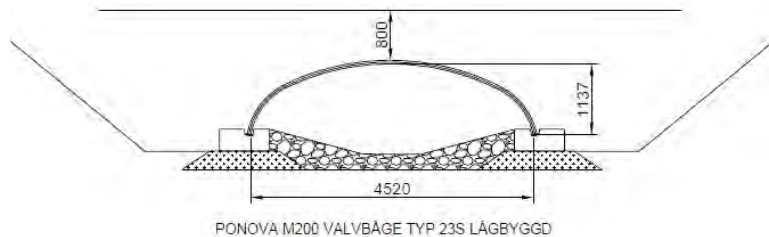








Priseksempler på 3 hvelvbuer/halvbuerør



Forutsetninger:

- Veibredde: 4,5 m
- Levering og montering av stålhelvet. Bestiller bidrar med løftehjelp (gravemaskin) for monteringen som tar ca. 1 – 2 dager
- Levering av betongfundament (bestiller monterer/setter dem på plass)
- (Mtp frakt snakker vi nå sørlige deler av Norge)

Priseksempler:

Hvelvbue 4,5 m (lengde 10,9 m): 379 000 NOK

Hvelvbue 5,7 m (lengde 12,1 m): 489 000 NOK

Hvelvbue 8,9 m (lengde 13,3 m): 739 000 NOK





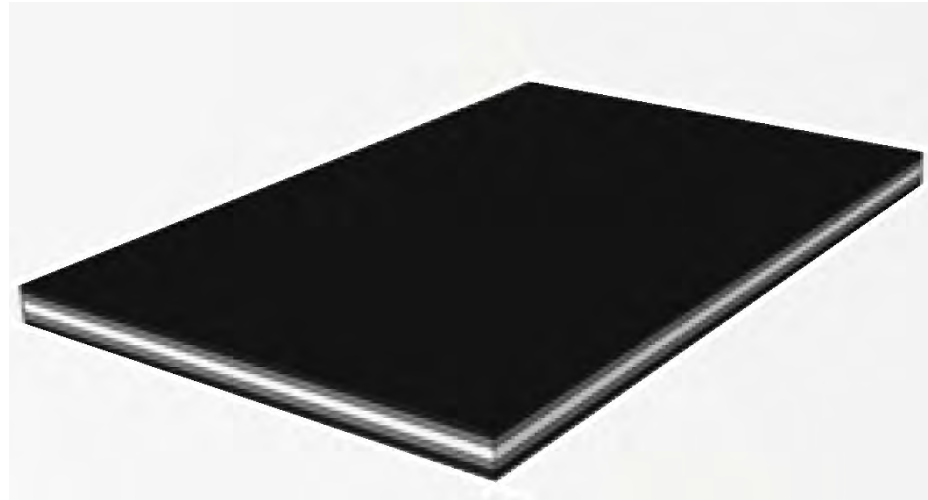
Konstruksjoner for mindre elver/bekker



Hvelvbuer

NovaCor (varmforsinket)

NovaCor-TC (varmforsinket med dobbelsidig polyetenbelegning)





Konstruksjoner for mindre elver/bekker



Hvelvbuer

NovaCor (varmforsinket)

NovaCor-TC (varmforsinket
med dobbelsidig
polyetenbelegning)









Kort oppsummert om hvelvbuer/halvbuerør



- Fungerer i de aller fleste relevante situasjoner på skogsbilveger
- Kostnadseffektiv løsning
- Tidseffektiv løsning
- Møter "alle" relevante krav
- God løsning for fisk og andre "organismer" i vannet (urørt bekk/elv)
- Ved lav-vann kan som regel grunnarbeidet utføres uten å legge om bekken/elva



PONOVA

Takk for oppmerksomheten!