

# Dokumentasjon av brutyper på landbruksvei

Står du på ei bru er det godt å vite hva du har under deg. Grunnlaget for god forvaltning, er bruas historikk. Et oppdatert bruarkiv med dokumentasjon av bruas konstruksjonsdata, eventuell oppgradering og gjennomført vedlikehold, gir deg/veilaaget grunnlag for å planlegge og budsjettere de tiltak som skal gjennomføres i løpet av en periode. Dette gir også en dokumentasjon med hensyn til ansvar.

Normaler for landbruksveier stiller krav om 13 tonn dimensjonerende aksellast på bruer. Normalene henviser til [Typetegninger for landbruksveibruer](#) (1–5) for visse godkjente alternativer, men det er fullt mulig å benytte andre løsninger som tilfredsstillere kravene.

## Krav ref. normaler for landbruksveier:

«Bruene bygges etter særskilt avtale og godkjente tegninger.» Dette innebærer ofte at kommunen stiller krav om grundig dokumentasjon, tegninger og materiallister fra produsenter av prefabrikkerte bruer, eller fra et konsulentfirma.

## Hvilken type bru og hvordan er tilstanden?

For eksisterende bruer er det stor sannsynlighet for at mange ikke er bygd etter tegninger, og i stor grad med de materialer som var tilgjengelige. Dette synes spesielt godt på bruer som er forsterket og opprustet opp igjennom tiden. Hvor solide disse konstruksjonene er, vil være meget vanskelig å bedømme.

Mener du at brua di er bygget etter tegninger, kanskje fordi prosjektering og gjennomføring til sin tid ble gjennomført «av andre enn bonden selv», så er det en god start å se om det er noen dokumenter i egne arkiver. Dagens type-tegninger for landbruksveier baserer seg på i sin tid vanlige og gode landbruksveibruer, og bygger på typetegninger utarbeidet av Landbruksteknisk Institutt, NLH (NMBU) fra 1977 og 1987-1989 (utgitt av Landbruksdepartementet). I heftet [Inspeksjon av bruer på landbruksveger](#) finner du en oversikt over eldre typetegninger, se vedlegg 3.

Er det ei bru som er bygget etter de samme prinsippene er det mulig å sammenlikne brua med typetegningene

*Her er det ei bru med spenn opp mot 20 meter og bjelker av betong. Denne brua må undersøkes av spesialister for å være sikker på type, bæreevne og kvalitet. Foto: Martin Bråthen*



for landbruksveibruer. Men, det er ingen garanti for at f.eks. innholdet i betongen, spesielt stålarmingen, er som anbefalt og at brua faktisk tåler forventede laster. Ofte må dårligste kvalitet forutsettes inntil det motsatte er bevist.

### Bruregisteret

Informasjon om nye og ombygde bruer blir arkivert i *Økonomisystemer for skogsordningene* (ØKS). Veien blir også registrert i Nasjonal vegdatabank (NVDB), som inneholder senterlinjen for veien (veier med lengde over 50 m). Den blir kategorivisert som privat vei – landbruksvei. I dag er det ikke gitt føringer for hvor informasjonen fra bruregistreringer av eldre bruer skal ligge.

Data fra statlig organiserte og delfinansierte bruinspeksjonsprosjekter, er i mange tilfeller lagret lokalt hos forvaltningsmyndighetene.

Noen kommuner har valgt å laste opp brurapporten som PDF som vedlegg på tilhørende vei/parsell i ØKS.

For rapporter og dokumentasjon bestilt privat, kreves også privat arkivering. Hvis det er ønskelig at f.eks. en tilstandsrapport med bæreevnevurdering skal lagres i det offentlige registret, må du sende over rapporten i PDF-format til skogbrukssjefen i din kommune. Skogbrukssjefen vil i sin tur lagre den til riktig vei/parsell i ØKS.

### Veiregisteret

Hver enkelt skogsbilvei har et unikt veinummer, og kan videre deles opp med ulike parsellnummer. Dette veiarkivet er koblet mot vegkartet i *Økonomisystemer for skogsordningene* (ØKS), slik at vei og parsellnummer kan hentes opp enten via kartet eller via arkivet.

*Denne brua har blitt forsterket minst to ganger opp igjennom tiden. Trolig har en stålbjelkebru med tredekke etter hvert fått en betongplate, som igjen har fått en type stålkonstruksjon på toppen (T.H). Hva tåler brua? Tilkall spesialist! Foto: Martin Bråthen*

